

# LE PAYS TOY AU TEMPS DU TRAMWAY

L'ÉTÉ, PÉRIODE PROPICE POUR « PRENDRE LES EAUX » À BARÈGES, L'ACCÈS AU PAYS TOY SE FIT LONGTEMPS PAR LE COL DU TOURMALET.



Col du Tourmalet



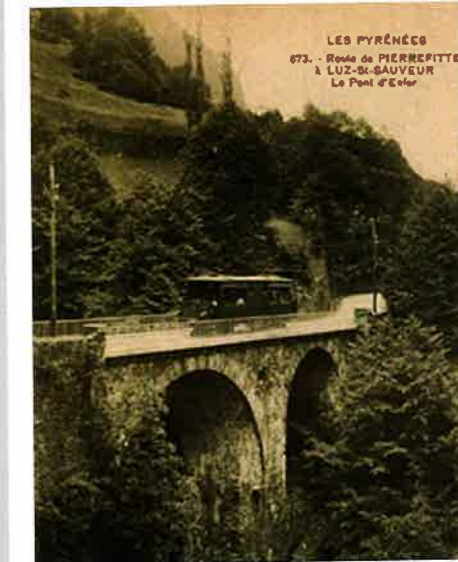
Duc de Maine fils de Louis XIV

Il existait bien un petit sentier depuis Pierrefitte mais il n'était pas carrossable.

Vauban, envoyé sur les lieux par Louis XIV à l'occasion de l'arrivée aux bains de Barèges en 1675 de son fils Monseigneur le Duc de Maine qui souffrait d'une infirmité et de Madame de Maintenon qui l'accompagnait, trouva les escarpements de ce sentier trop difficiles et les aménagements très coûteux. C'est en 1733 que Colbert fit entreprendre des travaux et la première voiture attelée arriva à Luz-St-Sauveur par ce sentier en 1744.



Le tramway dans les gorges au pont d'Enfer



Le pont d'Enfer

Puis, en 1858, on commença la rectification du tracé dans les gorges, entre les ponts de « la Escala » et celui « d'Enfer », en taillant la route dans la partie rocheuse de la rive droite. Les travaux durèrent 5 ans et ainsi, depuis le Pont de Soulom jusqu'au Pont de la Reine, on resta uniquement sur cette rive.

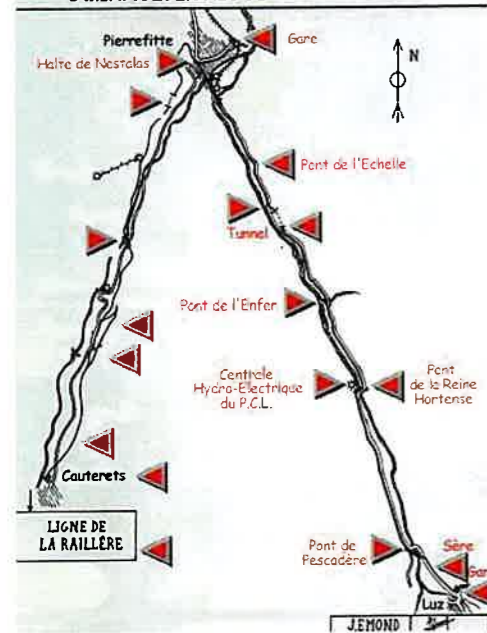
Vers la fin du 19<sup>e</sup> siècle (9 juin 1895) il fut décidé de prolonger la ligne ferroviaire Lourdes-Pierrefitte pour accéder à Cauterets mais aussi à Luz. Le choix d'un tramway s'imposa face aux difficultés géographiques. Les deux lignes furent déclarées d'utilité publique le 24 juillet 1895 et la Compagnie des Chemins de Fer à Traction Électrique de Pierrefitte-Cauterets-Luz, dite PCL était constituée le 31 Août 1895.

Données techniques : la ligne est constituée d'une voie étroite de 1 m de large, à rails noyés, avec un dénivelé de 249 m et d'une longueur de 12 km qui suivait la route départementale actuelle et un seul tunnel toujours existant de 180 m.

La pente maximum était de 6%. L'alimentation électrique provenait, dans un premier temps, de la centrale de Calypso près de Cauterets et ensuite de celle du Pont de la Reine à la sortie des gorges en arrivant à Luz.

C'est la Compagnie des Chemins de Fer à Traction Électrique Pierrefitte-Cauterets-Luz qui exploitait la ligne. Le trajet de 12 km de Pierrefitte à Luz (gare d'Esquize) durait 50mn.

## SCHEMA DES LIGNES DE CAUTERETS ET LUZ



Tracés des lignes depuis Pierrefitte

La ligne de Cauterets est mise en service en 1898. Au même moment, les travaux de la ligne de Luz commencent. Les deux lignes sont inaugurées le 13 avril 1901 par Jean Dupuy, ministre de l'agriculture.

La ligne de Luz n'a jamais connu le succès de celle de Cauterets. Dès 1932, les services voyageurs jusqu'à Barèges et Gavarnie sont reportés sur autocars et la ligne est abandonnée. La ligne de Cauterets subit elle aussi la concurrence de la route et cesse son activité en avril 1949.



Traversée du pont de Pescadère à l'entrée d'Esquize-Sère



Gare à Esquize-Sère



La gare de Luz St Sauveur à Esquize-Sère

A l'arrivée, les correspondances par calèches et voitures puis par autocars, étaient assurées pour Saint-Sauveur, Barèges et Gavarnie.

En 1932, le développement de l'automobile porta un coup fatal à la ligne de tramway.



Col du Tourmalet